



राजपत्र, हिमाचल प्रदेश

(असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्य शासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 21 अगस्त, 2001/30 श्रावण, 1923

हिमाचल प्रदेश विधान सभा सचिवालय

अधिसूचना

शिमला-4, 21 अगस्त, 2001

संख्या 1-52/2001-वि०स०.—हिमाचल प्रदेश विधान सभा की प्रक्रिया एवं कार्य संचालन नियमावली, 1973 के नियम 140 के अन्तर्गत हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) विधेयक, 2001 (2001 का विधेयक संख्यांक 17) जो

1978

असाधारण राजपत्र, हिमाचल प्रदेश, 21 अगस्त, 2001/30 श्रावण, 1923

आज दिनांक 21 अगस्त, 2001 को हिमाचल प्रदेश विधान सभा में पुरःस्थापित हो चुका है, सर्वसाधारण की सूचनार्थ राजपत्र में मुद्रित करने हेतु प्रेषित किया जाता है।

अजय भण्डारी,
सचिव।

2001 का विधेयक संख्यांक 11

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) विधेयक, 2001

(विधान सभा में पुरःस्थापित रूप में)

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 (1973 का 4) का और संशोधन करने के लिए विधेयक।

भारत गणराज्य के बावनवें वर्ष में हिमाचल प्रदेश विधान सभा द्वारा निम्नलिखित रूप में यह अधिनियमित हो :—

1. इस अधिनियम का संक्षिप्त नाम हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 है। संक्षिप्त नाम।
2. हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'मूल अधिनियम' कहा गया है) की धारा 2 में,— धारा 2 का संशोधन।
(1973 का 4)
 - (क) खण्ड (घ) में अंकों '1939' के स्थान पर, '1988' अंक रखे जाएंगे; और
 - (ख) खण्ड (ज) के पश्चात्, निम्नलिखित नए खण्ड जोड़े जाएंगे, अर्थात् :—

“(अ-क) 'मोटरसाइकिल/स्कूटर' से, मोटरयानों से संलग्न, अतिरिक्त पहिए वाली किसी वियोज्य साईडकार सहित, दो पहिया मोटरयान अभिप्रेत है; और

(अ-ख) 'निजीयान' से, रजिस्ट्रीकृत स्वामी द्वारा उसके निजी और किसी वाणिज्यक प्रयोजन से असम्बद्ध उपयोग के लिए अनन्य रूप से प्रयोग किया गया मोटरयान अभिप्रेत है।”।

3. मूल अधिनियम की धारा 3 में, उप-धारा (1) के स्थान पर, निम्नलिखित नई उप-धाराएं रखी जाएंगी, अर्थात् :— धारा 3 का संशोधन।

“(1) इस अधिनियम के अन्य उपबन्धों के अधीन रहते हुए, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, अनुसूची-1 के स्तम्भ (2) में वर्णित और हिमाचल प्रदेश में उपयोग किए गए या उपयोग के लिए रखे गए सभी मोटरयानों पर, उन दरों पर, जैसी राज्य सरकार द्वारा अधिसूचना द्वारा, विनिर्दिष्ट की जाएं, किन्तु इस अधिनियम की अनुसूची-1 के स्तम्भ (3) में विनिर्दिष्ट दरों से अनधिक, कर उद्गृहीत और संगृहीत किया जाएगा।

(2), उप-धारा (1) में किसी बात के होते हुए भी, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, मोटरसाइकिल/स्कूटर पर, मोटरसाइकिल/स्कूटर के मूल्य के अधिकतम दस प्रतिशत के अध्यक्षीन, जैसा राज्य सरकार द्वारा, अधिसूचना द्वारा, मोटरसाइकिल/स्कूटर के मूल्य के आधार पर अधिसूचित किया जाए, सकृत कर उद्ग्राह्य होगा।

(3) उप-धारा (1) और (2) में किसी बात के होते हुए भी, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) अधिनियम, 2001 के प्रारम्भ पर और से, निजी मोटरयानों पर, उक्त मोटरयानों के मूल्य के अधिकतम दस प्रतिशत के अध्यक्षीन, जैसा राज्य सरकार द्वारा, अधिसूचना द्वारा, ऐसे मोटरयानों के मूल्य के आधार पर, अधिसूचित किया जाए, सकृत कर उद्ग्राह्य होगा।”।

धारा 3-क का संशोधन।

4. मूल अधिनियम की धारा 3-क में, उप-धारा (2) के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) मंजिली गाड़ी के बारे में, विशेष मार्ग कर की दरें, जैसी उप-धारा (1) के अधीन विनिर्दिष्ट की जाएं, क्षेत्रीय परिवहन प्राधिकरण द्वारा नियत समय-सारणी के अनुसार तय की गई पूर्ण दूरी को लागू होंगी तथा प्रसारित की जाएंगी और प्रतिमास ऐसी तारीख तक, जैसी सरकार द्वारा समय-समय पर अधिसूचित की जाए, संदेय होगी।”।

धारा 3-ग का संशोधन।

5. मूल अधिनियम की धारा 3-ग की, उप-धारा (1) में,—

(क) खण्ड (क) तथा (ख) और प्रथम परन्तुक में, अंकों, चिन्ह तथा शब्द “I, II और III” के स्थान पर, “I और III” अंक और शब्द रखे जाएंगे; और

(ख) विद्यमान द्वितीय परन्तुक का लोप किया जाएगा।

6. मूल अधिनियम की धारा 4 की, उप-धारा (2) में, विद्यमान खण्ड (ख) का धारा 4 का लोप किया जाएगा। संशोधन।

7. मूल अधिनियम की धारा 5 की, उप-धारा (1) में, खण्ड (ख) में, "1939" धारा 5 का अंको के स्थान पर, "1988" अंक रखे जाएंगे। संशोधन।

8. मूल अधिनियम की धारा 10 की, उप-धारा (4) के पश्चात्, निम्नलिखित धारा 10 का जोड़ा जाएगा, अर्थात् :— संशोधन।

“(5) मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान, जिसके बारे में, इस अधिनियम की धारा 3 की उप-धाराओं (2) और (3) के अधीन, सकृत् कर संदत्त किया जा चुका है, का स्वामी, हिमाचल प्रदेश राज्य का निवासी नहीं रहता है और, यथास्थिति, ऐसे मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान को अपने साथ ले जाता है या यदि मोटरसाइकिल/स्कूटर/निजीयान का स्वामित्व हिमाचल प्रदेश राज्य के बाहर निवास करने वाले व्यक्ति को अन्तर्गत करता है, तो ऐसे संदत्त सकृत् कर का, अनुसूची-II में यथा विनिर्दिष्ट आंशिक प्रतिदाय अनुमत किया जाएगा।”।

9. मूल अधिनियम की धारा 13 का लोप किया जाएगा। धारा 13 का लोप।

10. मूल अधिनियम की धारा 14 में,— धारा 14 का संशोधन।

(क) विद्यमान उप-धारा (2) के स्थान पर, निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात्:—

“(2) जब अनुसूची-I में विनिर्दिष्ट मोटरयान का रजिस्ट्रीकृत स्वामी या उस पर कब्जा अथवा नियन्त्रण रखने वाले व्यक्ति ने, कराधान प्राधिकारी को लिखित में पूर्व सूचना दी हो कि मोटरयान को, विशिष्ट अवधि, जो एक मास से कम नहीं हो, के लिए किसी सार्वजनिक स्थान में प्रयोग नहीं किया जाएगा और ऐसे मोटरयान का रजिस्ट्रीकरण प्रमाण-पत्र तथा रूट परमिट, कराधान प्राधिकारी के पास जामा करवाता है और उस

प्राधिकारी से उसकी अभिस्वीकृति प्राप्त करता है, तो उसे उस अवधि के लिए कर के संदाय से छूट दी जाएगी।" और

(ख) विद्यमान उप-धारा (4) का लोप किया जाएगा।

धारा 17 का 11.
संशोधन।

मूल अधिनियम की धारा 17 में,—

(क) उप-धारा (3) में, खण्ड (ख) में,

"दुगुना तक की हो सकेगी, भी अधिरोपित कर सकेगा।" शब्दों और चिन्हों के स्थान पर, "दो गुना के बराबर होगी, भी अधिरोपित करेगा।", शब्द और चिन्ह रखे जाएंगे;

(ख) उप-धारा (4) में, "पांच हजार रुपए से अनधिक, किन्तु जो एक हजार रुपए से कम नहीं होगी शास्ति", शब्दों के स्थान पर, "शास्ति, जैसी विहित की जाए", शब्द और चिन्ह रखे जाएंगे; और

(ग) उप-धारा (5) के पश्चात्, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात् :—

"(6) यदि यान के स्वामी द्वारा इस अधिनियम के अधीन देय कर को, नियमों में विहित समय में संदत्त नहीं किया जाता है, तो कराधान प्राधिकारी, ऐसे स्वामी को सुनवाई का अवसर देने के पश्चात्, निदेश दे सकेगा कि ऐसा स्वामी, उससे देय कर की रकम से अनधिक राशि, विहित रीति में, शास्ति के रूप में, संदत्त करेगा।"।

अनुसूची I और
II का प्रति-
स्थापन।

12. मूल अधिनियम से संलग्न विद्यमान अनुसूची-I और II के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“अनुसूची-I

[धारा 3(1) देखें]

क्रम संख्या	यान का विवरण	कर की वार्षिक दर
1	2	3
1.	माल वाहन :	
	(1) हल्के मोटरयान	दस हजार रुपए।
	(2) मध्यम मालयान	पन्द्रह हजार रुपए।
	(3) भारी मालयान	बीस हजार रुपए।

1	2	3
2.	मंजिली गाड़ियां :	
	(1) साधारण/एक्सप्रेस/सेमी-डीलक्स/डीलक्स/ वातानुकूलित बसें	पैंतीस हजार रुपए।
	(2) मिनी बसें	पच्चीस हजार रुपए।
3.	संविदा गाड़ियां :	
	(1) मैक्सी कैब	पन्द्रह हजार रुपए।
	(2) मोटर कैब	दस हजार रुपए।
	(3) ऑटोरिक्षा	पांच हजार रुपए।
	(4) संविदा गाड़ियों के लिए बसें	पैंतीस हजार रुपए।

अनुसूची-II
[धारा 10 (5) देखें]

क्रम संख्या	मोटर साइकिल/स्कूटर/निजीयान के रजिस्ट्रीकरण की तारीख के पश्चात्, प्रयोग की अवधि	मोटर साइकिल/स्कूटर/निजीयान पर कर के प्रतिदाय की राशि
1	2	3
1.	तीन वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन, पहले से संदत्त कर की रकम का साठ प्रतिशत।
2.	तीन वर्ष या अधिक, किन्तु छह वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन, पहले से संदत्त कर की रकम का चालीस प्रतिशत।
3.	छह वर्ष या अधिक, किन्तु नौ वर्ष से कम	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन, पहले से संदत्त कर की रकम का बीस प्रतिशत।
4.	नौ वर्ष या अधिक	धारा 3 की उप-धारा (2) या (3) के अधीन, पहले से संदत्त कर की रकम का दस प्रतिशत।”।

उद्देश्यों और कारणों का कथन

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 के अधीन उद्ग्रहीत कर की दर वर्ष 1992 से लेकर स्थिर रही है। राज्य में सड़क संरचना के विकास में बढ़ती-तरी की आवश्यकता के साथ कर की दर को संशोधित किए जाने की अपरिहार्य आवश्यकता है। पड़ोसी राज्यों के कर के ढांचे का तुलनात्मक अध्ययन करने पर यह महसूस किया गया कि पंजाब राज्य के कर का ढांचा युक्तियुक्त और साधारण है और इसलिए उसे अंगीकार किया जाना चाहिए। वर्तमानतः मोटरयान पर कर का उद्ग्रहण मोटरयान के लदान रहित भार या सीटों की क्षमता के आधार पर किया जा रहा है। वाणिज्य यानों की दशा में कर का उद्ग्रहण वार्षिक आधार पर किया जा रहा है और निजी उपयोग के लिए रखे यानों पर इसे एक मुश्त लिया जा रहा है। यह प्रक्रिया बहुत दुर्वहनीय और जटिल है। अब प्रक्रिया का, वाणिज्य वाहनों अर्थात्, माल वाहनों, मंजिली गाड़ियों और अनुबन्ध वाहनों पर, यान के वर्गीकरण को ध्यान में रखते हुए, प्रतिवर्ष कर अधिरोपित करके सरलीकरण किया जाना प्रस्तावित है। इस प्रयोजन के लिए कर की अधिकतम वार्षिक सीमा विहित की जा रही है। निजी प्रयोग के लिए रखे गये यानों के बारे में यह निर्णय लिया गया है कि कर का प्रमाण यान के मूल्य के आधार पर किया जाना चाहिए। युक्तिसंगत यह है कि इसे व्यक्ति की क्रय क्षमता से जोड़ा जाना चाहिए। जब निजी यान का, स्वामी के अनिवासी हो जाने या यान हिमाचल प्रदेश राज्य के बाहर अन्तरित हो जाने के कारण राज्य में प्रयोग न किया जाए, तो यान की अवस्था के आधार पर एक मुश्त कर के प्रतिदाय का उपबन्ध किया जाना भी प्रस्तावित है।

वर्तमानतः कराधान प्राधिकारी, पूर्वोक्त अधिनियम के अधीन विभिन्न अपराधों के लिए शास्ति का उद्ग्रहण वैवेकिक रीति में कर सकते हैं, क्योंकि न्यूनतम और अधिकतम शास्ति विहित की गई है। यह महसूस किया गया है कि शास्ति का अधिरोपण एकरूपता से नहीं किया जा रहा है। इसलिए इस विवेकाधिकार को समाप्त करना आवश्यक समझा गया है ताकि शास्ति की विनिर्दिष्ट रकम को विहित करके एकरूपता लाई जा सके। पूर्वोक्त अधिनियम में कर को विलम्ब से जमा करने के लिए विलम्ब फीस का भी कोई उपबन्ध नहीं है। इस प्रयोजन के लिए समर्थकारी उपबन्ध बनाना प्रस्तावित है ताकि विलम्ब फीस प्रभारित की जा सके। इसलिए उक्त अधिनियम में संशोधन किया जाना आवश्यक समझा गया है।

यह विधेयक उपर्युक्त उद्देश्यों की पूर्ति के लिए है।

किशन कपूर,
प्रभारी मन्त्री।

शिमला

तारीख....., 2001.

वित्तीय ज्ञापन

विधेयक का खण्ड 3, वाणिज्यिक के साथ-साथ निजी यानों पर कर की दर को लगाने/युक्तिसंगत करने के लिए है। इस पुनरीक्षण से, राजकोष को लगभग आठ करोड़ रुपए वार्षिक की प्राप्ति सम्भाव्य है। प्रस्तावित विधेयक जब अधिनियमित होगा, विद्यमान प्रशासनिक तंत्र द्वारा प्रशासित किया जाएगा और इससे राजकोष से कोई अतिरिक्त व्यय नहीं होगा।

प्रत्यागोजित विधान सम्बन्धी ज्ञापन

विधेयक का खण्ड 11, राज्य सरकार को, मोटरयान के स्वामी द्वारा, नियमों में विहित समय के भीतर, कर का संदाय करने में असफल होने की दशा में, शास्ति की दर नियत करने सम्बन्धी नियम बनाने के लिए सशक्त करता है।

भारत के संविधान के अनुच्छेद 207 के अधीन राज्यपाल की सिफारिश
[परिवहन विभाग नस्ति संख्या टी.पी.टी.-ए(3)/98-II]

हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) विधेयक, 2001 की विषय-वस्तु के बारे में सूचित किए जाने के पश्चात्, भारत के संविधान के अनुच्छेद 207 के अधीन, उक्त विधेयक को विधान सभा में पुरःस्थापित करने और उस पर विचार करने की सिफारिश करते हैं।

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान (संशोधन) विधेयक, 2001

हिमाचल प्रदेश मोटरयान कराधान अधिनियम, 1972 (1973 का 4) का और संशोधन करने के लिए विधेयक।

किशन कपूर,
प्रभारी मंत्री।

रामेश्वर शर्मा,
सचिव (विधि)।

शिखला :
तारीख....., 2001.

अनुसूची- I (धारा 3 देखें)

क्रम संख्या	मोटर यानों का विवरण	प्रत्येक मोटर यान के लिए कर की वार्षिक दर
1	2	3
		रुपये
I.	माल वहन के लिए व्यापार और उद्योग के अनुक्रम में पूर्णतया प्रयुक्त यान जिसके अन्तर्गत निजी वाहन अनुज्ञा पत्र के अधीन आने वाले यान भी हैं, (जिसके अन्तर्गत 400 किलोग्राम से अधिक लदान रहित भार वाली ट्राइसाईकिल और टैम्पो भी है) —	
(क)	विद्युत चलित, किन्तु जिनका लदान रहित भार 1250 किलोग्राम से अधिक न हो ।	72.00
(ख)	यथा पूर्वोक्त विद्युत चलित यानों से भिन्न यान जिनका लदान रहित भार 600 किलोग्राम से अधिक न हो ।	276.00
(ग)	यान जिनका लदान रहित भार 600 किलोग्राम से अधिक किन्तु एक टन से अधिक न हो ।	444.00
(घ)	यान जिनका लदान रहित भार एक टन से अधिक है किन्तु दो टन से अधिक न हो ।	684.00
(ङ)	यान जिनका लदान रहित भार दो टन से अधिक है किन्तु तीन टन से अधिक न हो ।	936.00
(च)	यान जिनका लदान रहित भार तीन टन से अधिक है किन्तु चार टन से अधिक न हो ।	1368.00
(छ)	यान जिनका लदान रहित भार चार टन से अधिक है	2000.00
(ज)	प्रत्येक ट्रेलर के अतिरिक्त ट्रेलर को खींचने के लिए प्रयुक्त यान परन्तु उसी ट्रेलर के सम्बन्ध में इस खण्ड के अधीन दो या उससे अधिक मोटर यान प्रभार्य नहीं होंगे ।	96.00
II.	किराए और पारिश्रमिक पर चलने वाली चालक और संवाहक के अतिरिक्त यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मंजिली गाड़ी ।	25000.00 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 500 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष ।
III.	किराये और पारिश्रमिक पर चलने वाली चालक और संवाहक या गाईड के अतिरिक्त यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त संविदा गाड़ी ।	8000 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 200 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष ।
IV.	चालक और संवाहक के अतिरिक्त, पूर्वोक्त क्रम संख्या II और III के अन्तर्गत न आने वाली शिक्षा संस्था बस, सार्वजनिक सेवा यान, आमनी बस और अन्य बसें ।	8000 रुपये की अधिकतम सीमा के अधीन रहते हुए 200 रुपये प्रति सीट प्रति वर्ष ।

अनुसूची-II
(धारा 3 देखें)

मोटरयान के प्रथम रजिस्ट्रीकरण से आयु के आधार पर परिवहन से भिन्न प्रत्येक यान पर सकृत एकमुश्त देय कर

क्रम संख्या	मोटर यान का विवरण	पहली बार रजिस्ट्री-कृत किया जाने वाला और यान जो एक वर्ष से अधिक पुराना न हो	एक वर्ष से अधिक परन्तु दो वर्ष से अधिक पुराना न हो	दो वर्ष से अधिक परन्तु तीन वर्ष से अधिक पुराना न हो	तीन वर्ष से अधिक परन्तु चार वर्ष से अधिक पुराना न हो	चार वर्ष से अधिक परन्तु पांच वर्ष से अधिक पुराना न हो	पांच वर्ष से अधिक परन्तु छः वर्ष से अधिक पुराना न हो	छः वर्ष से अधिक परन्तु सात वर्ष से अधिक पुराना न हो	सात वर्ष से अधिक परन्तु आठ वर्ष से अधिक पुराना न हो	आठ वर्ष से अधिक परन्तु नौ वर्ष से अधिक पुराना न हो	नौ वर्ष से अधिक पुराना
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०	रु० पै०
I.	मोटर साईकिल और ट्राई-साईकिल (जिसके अन्तर्गत यंत्र शक्ति से चलाने के लिए संलग्नकों सहित मोटर, स्कूटर और साईकिल भी है) जिसका लदान रहित भार 400 किलोग्राम से अधिक न हो।										
(क)	मोटर साईकिल जिसका लदान रहित भार 90 किलोग्राम से अधिक न हो।	480.00	432.00	384.00	336.00	288.00	240.00	192.00	144.00	96.00	48.00
(ख)	मोटर साईकिल जिसका लदान रहित भार 90 किलोग्राम से अधिक न हो।	960.00	864.00	768.00	672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
(ग)	बाईसाईकिल जो ट्रेलर या साईड कार खींचने के उपयोग में लाई जाती है उसके लिए देय कर के अतिरिक्त।	240.00	216.00	192.00	168.00	144.00	120.00	96.00	72.00	48.00	24.00

AUTHORITATIVE ENGLISH TEXT

Bill No 17 of 2001.

**THE HIMACHAL PRADESH MOTOR VEHICLES TAXATION
(AMENDMENT) BILL, 2001**

(AS INTRODUCED IN THE LEGISLATIVE ASSEMBLY)

A

BILL

*further to amend the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972
(Act No. 4 of 1973).*

BE it enacted by the Legislative Assembly of Himachal Pradesh in the
Fifty-second Year of the Republic of India, as follows:—

1. This Act may be called the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxa-
tion (Amendment) Act, 2001.

Short title

2. In section 2 of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act,
1972 (hereinafter referred to as the "principal Act"),—

Amend-
ment of
section 2.

(a) in clause (d), for the figure "1939", the figure "1988" shall be
substituted; and

(b) after clause (j), the following new clauses shall be added, namely:—

"(j-a) "motor cycle/scooter" means a two wheeled motor vehicle,
inclusive of any detachable side car having an extra wheel,
attached to the motor vehicle; and

(j-b) "personal vehicle" means a motor vehicle solely used by the
registered owner for his or her personal use and not connected
with any commercial purpose."

3. In section 3 of the principal Act, for sub-section (1), the following
sub-sections shall be substituted, namely:—

Amend-
ment of
section 3.

"(1) Subject to the other provisions of this Act, on and from the com-
mencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation
(Amendment) Act, 2001, there shall be levied and collected on
all motor vehicles described in column (2) of Schedule-I and used
or kept for use in Himachal Pradesh, a tax at the rate as may
be specified by the State Government, by notification, but not
exceeding the rates specified in column (3) of Schedule-I to
this Act.

(2) Notwithstanding anything contained in sub-section (1), on and
from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles
Taxation (Amendment) Act, 2001, a one time tax on motor cycle/
scooter shall be leviable, as may be notified by the State Govern-
ment, by notification, on the basis of the price of the motor cycle/
scooter, subject to the maximum of ten percent of the price
of the motor cycle/scooter.

- (3) Notwithstanding anything contained in sub-sections (1) and (2), on and from the commencement of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Act, 2001, a one time tax shall be leviable on personal motor vehicles, as may be notified by the State Government, by notification, on the basis of the price of such motor vehicle subject to the maximum of ten percent of the price of the said motor vehicle.”.

Amend-
ment of
section 3-A.

4. In section 3-A of the principal Act, for sub-section (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) The rates of special road tax, as may be specified under sub-section (1), in respect of stage carriages shall be applicable to and charged on the entire distance covered as per time table fixed by the Regional Transport Authority and shall be payable monthly by such date as may be notified by the State Government from time to time.”.

Amend-
ment of
section 3-C.

5. In section 3-C of the principal Act, in sub-section (1),—

(a) in clauses (a) and (b) and in the first proviso, for the roman figures, sign and word “I, II and III”, the roman figures and word “I and III” shall be substituted ; and

(b) the existing second proviso shall be deleted.

Amend-
ment of
section 4.

6. In section 4 of the principal Act, in sub-section (2), the existing clause (b) shall be deleted.

Amend-
ment of
section 5.

7. In section 5 of the principal Act, in sub-section (1), in clause (b) for the figure “1939”, the figure “1988” shall be substituted.

Amend-
ment of
section 10.

8. In section 10 of the principal Act, after sub-section (4), the following shall be added, namely :—

“(5) Where an owner of a motor cycle/scooter/personal vehicle in respect of which, one time tax has been paid under sub-sections (2) and (3) of section 3 of this Act, ceases to be the resident of the State of Himachal Pradesh and takes alongwith him such motor cycle/scooter/personal vehicle or if the ownership of the motor cycle/scooter/personal vehicle is transferred to a person having residence outside the State of Himachal Pradesh, as the case may be, then partial refund of one time tax so paid, shall be allowed as specified in Schedule-II.”.

Omission
of section
13.

9. The existing section 13 of the principal Act, shall be omitted.

Amend-
ment of
section 14.

10. In section 14 of the principal Act,—

(a) for sub-section (2), the following shall be substituted, namely :—

“(2) When the registered owner or the person having possession or control of a motor vehicle specified in Schedule-I has given

previous intimation in writing to the taxation authority that the motor vehicle would not be used in any public place for a particular period, being not less than one month, and deposit the certificate of registration of such motor vehicle and the route permit with the taxation authority and obtains an acknowledgement thereof from that authority, he shall be exempted from the payment of the tax for that period.”; and

(b) the existing sub-section (4) shall be deleted.

11. In section 17 of the principal Act,—

Amend-
ment of
section 17,

- (a) in sub-section (3), in clause (b), for the words and signs “and may also impose a penalty, which may extend”, the words “shall also impose a penalty equal” shall be substituted;
- (b) in sub-section (4), for the words “not exceeding five thousand rupees but not less than one thousand rupees”, the words “as may be prescribed” shall be substituted; and
- (c) after sub-section (5), the following shall be added, namely:—

“(6) If the tax due under this Act is not paid by owner of the vehicle within time prescribed in the rules, the taxation authority may, after giving such owner an opportunity of being heard, direct that such owner shall pay, in the manner prescribed by way of penalty a sum not exceeding the amount of tax due from him.”.

12. For the existing Schedules I and II appended to the principal Act, the following shall be substituted, namely:—

Substitu-
tion of
Schedules I
and II.

“SCHEDULE-I

[See section 3 (1)]

Sl. No.	Description of vehicle	Annual rate of tax
1	2	3
1. Goods Carriages :		
(1)	Light motor vehicles	Rupees ten thousand.
(2)	Medium goods vehicles	Rupees fifteen thousand.
(3)	Heavy goods vehicles	Rupees twenty thousand.
2. Stage Carriages :		
(1)	Ordinary/express/semi deluxe/ deluxe/air conditioned buses	Rupees thirty five thousand.
(2)	Mini buses	Rupees twenty five thousand
3. Contract Carriages:		
(1)	Maxi cabs	Rupees fifteen thousand.
(2)	Motor cabs	Rupees ten thousand.
(3)	Auto rickshaws	Rupees five thousand.
(4)	Buses for contract carriages	Rupees thirty five thousand.

SCHEDULE-II

[See section 10 (5)]

Sl. No.	Duration of use after the date of registration of motor cycle/scooter/personal vehicle	Amount of refund of tax on motor cycle/scooter/personal vehicle
1	2	3
1.	Less than three years	Sixty percent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
2.	Three years or more but less than six years.	Forty percent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
3.	Six years or more but less than nine years.	Twenty percent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.
4.	Nine years or more	Ten percent of the amount of tax already paid under sub-section (2) or (3) of section 3.

STATEMENT OF OBJECTS AND REASONS

The rate of tax leviable under Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 is static since the year 1992. With the increased need to develop the road infrastructure, in the State, there is inevitable necessity to revise the tax rate. On a comparative study of tax structure of neighbouring States it was felt that the tax structure of Punjab State is reasonable and simple and as such, the same should be adopted. At present the tax is being levied on the basis of unladen weight or sitting capacity of the motor vehicle. Tax is being levied on annual basis in case of commercial vehicles and one time tax on vehicle kept for personal use. This procedure is quite cumbersome and complicated. Now, it is proposed to simplify the procedure by imposing the tax on commercial vehicles viz. Goods Carriages, Stage Carriages and Contract Carriages annually keeping in view the classification of vehicle. For this purpose a maximum annual limit of tax is being prescribed. In respect of vehicles kept for personal use it has been decided that the tax should be charged on the basis of price of the vehicle. The rationale is that it should be linked to the purchasing capacity of the individual. When the personal vehicle is not used within the State due to the owner becoming a non-resident or if the vehicle is transferred outside the State of Himachal Pradesh, a provision for refund of one time tax on the basis of the age of vehicle is also proposed to be made.

At present the taxation authority can levy penalty for various offences under the Act *ibid* in a discretionary manner because a minimum and maximum penalty has been prescribed. It has been observed that penalty is not being imposed in a uniform manner. It has, therefore, been considered necessary to do away with this discretion so that uniformity is achieved by prescribing specific amount of penalty. There is also no provision in the Act *ibid* to charge late fee for delayed payment of tax. It is proposed to make an enabling provision for this purpose so that late fee can be charged. This has necessitated amendments in the Act *ibid*.

The Bill seeks to achieve the aforesaid objectives.

SHIMLA :
The.....2001.

KISHAN KAPOOR,
Minister-in-Charge.

FINANCIAL MEMORANDUM

Clause 3 of the Bill seeks to raise/rationalise the rate of tax on commercial as well as personal vehicles. This revision is likely to yield about rupees 8 crores annually to the State exchequer. The proposed Bill when enacted will be administered by the existing administrative machinery and will not result in additional expenditure from the State exchequer.

MEMORANDUM REGARDING DELEGATED LEGISLATION

Clause 11 of the Bill empowers the State Government to make rules regarding fixing the rates of penalty in case an owner of the motor vehicle fails to pay the tax within the time prescribed under the rules.

RECOMMENDATION OF THE GOVERNOR UNDER ARTICLE 207 OF THE CONSTITUTION OF INDIA

[Transport Department file No. TPT-A(3)/98-II]

The Governor, Himachal Pradesh, after having been informed of the subject matter of the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 2001, recommends, under article 207 of the Constitution of India, the introduction and consideration of the said Bill in State Legislative Assembly.

1996

असाधारण राजपत्र, हिमाचल प्रदेश, 21 अगस्त, 2001/30 श्रावण, 1923

THE HIMACHAL PRADESH MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT)
BILL, 2001

A

BILL

further to amend the Himachal Pradesh Motor Vehicles Taxation Act, 1972 (Act No. 4 of 1973).

KISHAN KAPOOR,
Minister-in-Charge.

RAMESHWAR SHARMA,
Secretary (Law).

SHIMLA :

The.....2001.

SCHEDULE—I

(See section 3)

Sl. No. 1	Description of motor vehicles 2	Annual rates of tax for each motor vehicle 3
I.	Vehicles used solely in the course of trade and industry for the transport of goods, including those covered by private carriers permits including tricycle weighing more than 400 kilograms unladen weight and tempos:—	
	(a) electrically propelled, but not exceeding 1,250 kilograms in unladen weight.	Rs. 72.00
	(b) vehicles other than such electrically propelled vehicles as aforesaid not exceeding 600 kilograms in unladen weight.	Rs. 276.00
	(c) vehicles exceeding 600 kilograms but not exceeding one tonne in unladen weight.	Rs. 444.00
	(d) vehicles exceeding one tonne, but not exceeding 2 tonnes in unladen weight.	Rs. 684.00
	(e) vehicles exceeding two tonnes but not exceeding 3 tonnes in unladen weight.	Rs. 936.00
	(f) vehicles exceeding 3 tonnes but not exceeding 4 tonnes in unladen weight.	Rs. 1368.00
	(g) vehicles exceeding 4 tonnes in unladen weight	Rs. 2000.00
	(h) vehicles if used for drawing a trailer in addition for each trailer provided that two or more motor vehicles shall not be chargeable under this clause with respect to the same trailer.	Rs. 96.00
II.	Stage carriage plying for hire and reward used for the transport of passengers excluding the driver and conductor.	Rs. 500.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 25000.00.
III.	Contract carriage plying for hire and reward and used for the transport of passengers excluding the driver and conductor or guide	Rs. 200.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 8,000.00
IV.	Educational institution bus, Private service vehicle, Omni bus and other buses not covered under Sl. No. II and III above excluding driver & conductor	Rs. 200.00 per seat per annum subject to maximum of Rs. 8,000.00

SCHEDULE-

(See Section

Sl. No.	Description of Motor Vehicles	To be registered for first time and vehicle not more than one year old	More than one year but not more than two years old
1	2	3	4
I.	Motor Cycles and Tricycles including motor scooters and cycles with attachment for propelling the same by mechanical power not exceeding 400 kilogrammes in unladen weight:		
(a)	Motor Cycles not exceeding 90 kilogrammes in unladen weight	480.00	432.00
(b)	Motor Cycles exceeding 90 kilogrammes in unladen weight	960.00	864.00
(c)	Motor Cycles used for drawing a trailer or side car in addition to the tax payable therefor	240.00	216.00
(d)	Tricycles (excluding tempos)	960.00	864.00
II.	Vehicles not exceeding 250 kilogrammes in unladen weight adopted and used for invalids.	—	—
III.	Motor Vehicles other than those liable to tax under the foregoing provisions of this schedule and scheduled-I the unladen weight of which.		
(a)	does not exceed one thousand kilogrammes	2000.00	1800.00
(b)	exceeds one thousand kilograms but does not exceed one thousand and five hundred kilogrammes	2500.00	2250.00
(c)	exceeds one thousand and five hundred kilograms but does not exceed two thousand kilograms	3500.00	3150.00
(d)	exceeds two thousand kilograms.		

The amount indicated in respective columns (3) to (12) as against II (c) above plus the one thousand kilograms or part thereof.

II

3)

More than two years but not more than three years old	More than three years but not more than four years old	More than four years but not more than five years old	More than five years but not more than six years old	More than six years but not more than seven years old	More than seven years but not more than eight years old	More than eight years but not more than nine years old	More than nine years old
5	6	7	8	9	10	11	12

384.00	336.00	288.00	240.00	192.00	144.00	96.00	48.00
768.00	672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00
192.00	168.00	144.00	120.00	96.00	72.00	—	24.00
768.00	672.00	576.00	480.00	384.00	288.00	192.00	96.00

— — — — — — — —

1600.00	1400.00	1200.00	1000.00	800.00	600.00	400.00	200.00
2000.00	1750.00	1500.00	1250.00	1000.00	750.00	500.000	250.00
2800.00	2450.00	2450.00	1750.00	1400.00	1050.00	700.00	350.00

amount indicated in respective columns (3) to (12) as against III (a) above for every additional

allen S

13/12/2007